

Voor een eerste ontwerpstep of voor inspraak 'voorlopig' schatten van de intensiteit en oversteekbaarheid

Boudewyn Bach, stichting Stad & Verkeer (met dank aan George Hotze)

'Quick & Dirty' van intensiteit in twee richtingen via vuistregels

Het schatten van de snelheid van verkeer is nog moeilijker dan het ramen van de percentages afslaand verkeer, vrachtverkeer of de intensiteit. Toch kan even kijken hoe hard ergens wordt gereden, veel onnodige raadvragen of initiatiefvoorstellen voorkomen. Er mag echter nooit worden vergeten dat normen en getallen, hoe objectief ook, nooit alles zeggen. Als veel mensen voortdurend klagen over snelheid of intensiteit is er iets aan de hand, hoe subjectief de waarnemingen ook mogen zijn.

Als men een indicatie van de gemiddelde snelheid op een straat wil hebben, zoekt men bij voorkeur maatgevende plekken waar het wegdek van soort verandert. Zo'n overgang vormt dan het begin- of eindpunt van de meting. Op 100 m daarvandaan trekt men een krijtstreep of spant men een koordje. Verder is een goede stopwatch (functie op een horloge) nodig. De waarnemer moet zich een beetje verdekt opstellen om het snelheidsgedrag niet te beïnvloeden. Uit het aantal seconden dat nodig is om 100 m af te leggen, kan de snelheid in km/h worden afgeleid. Globaal geldt dat een rijtijd van 12 s duidt op circa 30 km/h, een rijtijd van 7 s op circa 50 km/h en een rijtijd van 5 s op circa 70 km/h.

Als men doorgaat met meten tot er 50 bruikbare metingen zijn verricht en men ondertussen bijhoudt hoeveel auto's er passeerden, kan men de 40 laagste snelheden samentellen en door 40 delen. De uitkomst hiervan komt in de buurt van de in de verkeerskunde gebruikte 80-percentiel snelheidsmeting. Natuurlijk moet men niet op een heel stil tijdstip meten. Voor het bepalen van een gemiddelde is bijvoorbeeld een donderdag tussen 16.30 en 17.30 uur geschikt. Overigens moet men ook in kaart brengen met hoeveel km/h de 10 snelste rijders het gevonden gemiddelde overschreden. De 80-percentiel snelheidsmeting moet men aanvullen met de metingen van enkele incidenteel geregistreerde snelheidsmaniakken.