

‘Gouden regels’ voor een veiliger schoolomgeving en veiliger schoolroutes

(Samenwerkingsproduct Fietsersbond Afd. Delft en 3VO/VVN)

1. Een fietsvriendelijk beleid geeft een fietsvriendelijke infrastructuur in de gemeente, met fietsvriendelijke schoolroutes.
2. De ingang van de school ligt aan een rustige straat of in een autovrije straat (of in een autovrij gedeelte van de straat).
3. Er geldt een parkeer- en stopverbod tot ongeveer 25 m links en rechts van de ingang van de school.
4. Er is voldoende ruimte voor wachtende ouders op de stoep.
5. Er zijn voldoende fietsenrekken en/of -hekken voor fietsen van ouders.
6. Er zijn voldoende goede stallingsmogelijkheden voor fietsen van de leerlingen.
7. Als er geen autovrij gedeelte voor de school is, bevindt zich hier een veilige oversteek in de vorm van een zebra op een plateau.
8. Waar nodig zijn er voorzieningen (hekjes) waardoor kinderen niet pardoos de straat op kunnen rennen.
9. Waar van toepassing wordt de dichtstbijzijnde parkeervoorziening bestemd voor de schoolbus voor de naschoolse opvang; deze plek is te bereiken zonder oversteken.
10. Er is een verkeerscommissie of groepje verkeersouders, die als aanspreekpunt fungeren voor alle zaken aangaande de verkeersveiligheid.

‘Golden rules’ for a safer school environment and safer schoolroutes:

1. A bicycle-friendly policy leads to a bicycle-friendly infrastructure with bicycle-friendly routes to and from school.
2. The entrance to the school is situated on a quiet or car-free street (or a car-free part of the street).
3. There is a ban on parking or stopping up to 25 m to the left and right of the school gates.
4. There is enough room on the pedestrian pavement for parents to wait.
5. There are enough bicycle racks and/or fences for parents’ bicycles.
6. There are enough good facilities for pupils to park their bicycles.
7. If a car-free zone in front of the school is missing, there should be a safe crossing in the form of a raised table zebra.
8. Where necessary, there should be measures (barriers or fences) to stop children dashing into the street without thinking.
9. Where applicable, the nearest parking facility should be reserved for the school bus for after-school activities; this facility should be on the same side of the street as the school.
10. There is a traffic committee or a group of traffic parents that acts as a liaison for all matters concerning road safety.